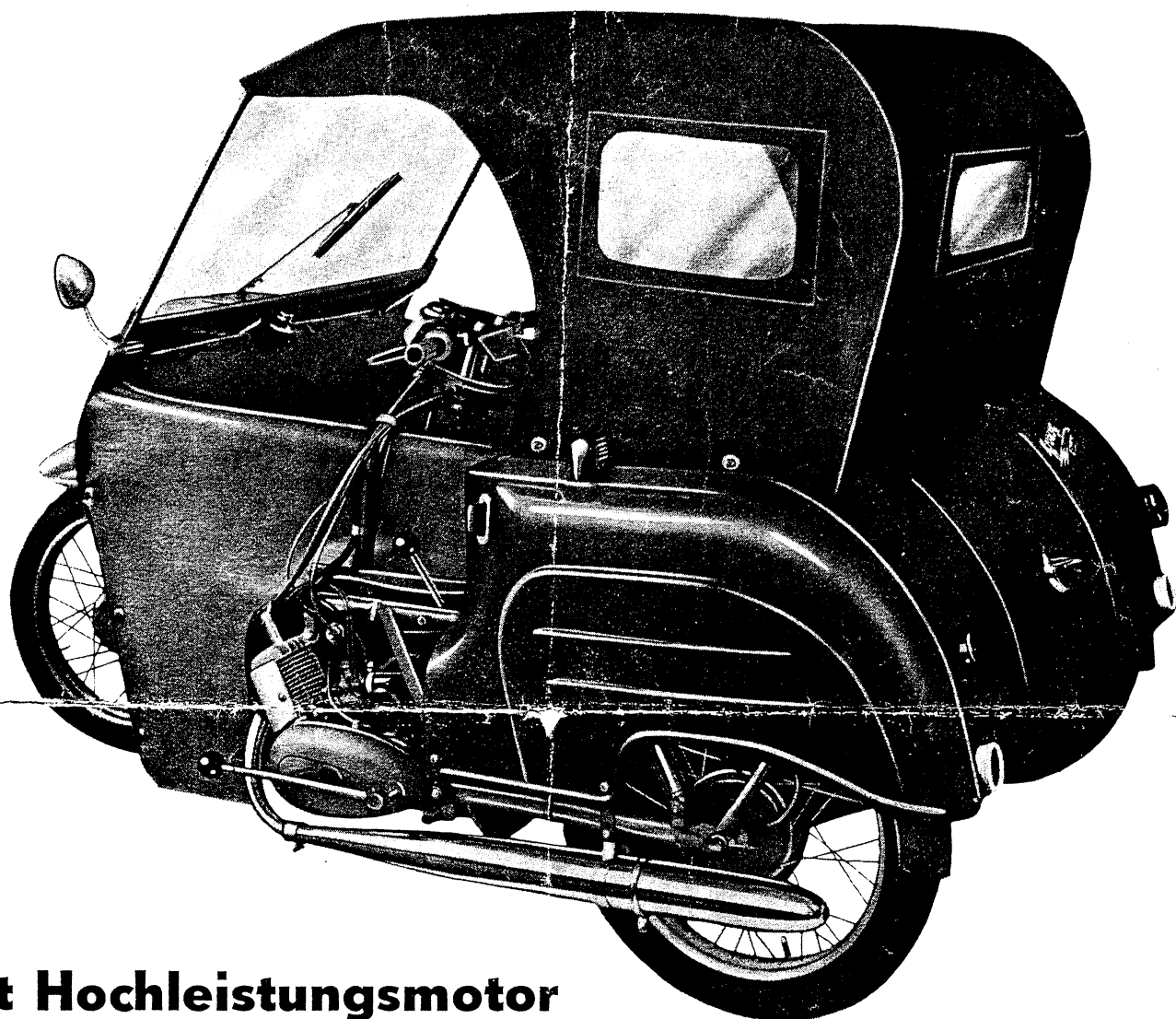




Mit Hochleistungsmotor

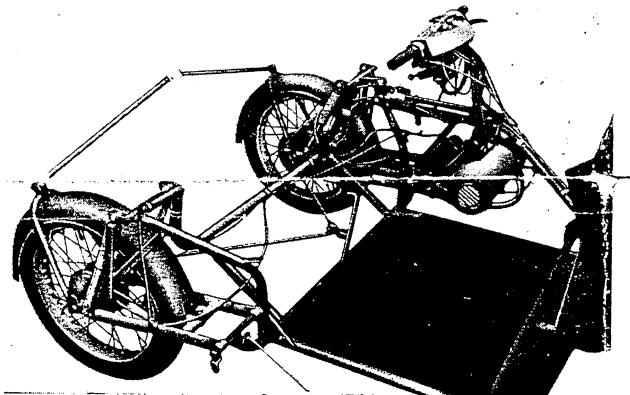
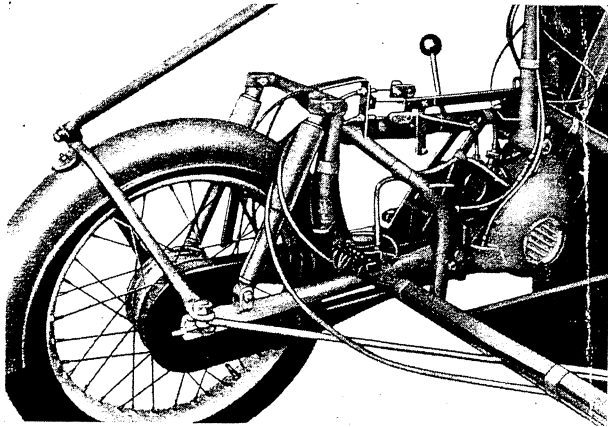
„Krause“

Der Wunsch, Entfernungen bequem und schnell zurückzulegen, ist so alt wie die Menschheit. Den Bedürfnissen der körperlich behinderten Menschen entsprechen aber die öffentlichen Verkehrsmittel nicht.

Unser neues Fahrzeug DUO/2 ist durch seine Konstruktion in der Lage, Ihren Wünschen INDIVIDUELL entgegenzukommen.

Sie haben am DUO/2 einen idealen und zuverlässigen Begleiter. Die große Frontscheibe bietet Ihnen volle Sicht nach vorn. Selbst bei Regenwetter sind Sie weitgehend unabhängig.

TECHNISCH INTERESSANT



Der gebläsegekühlte Motor ermüdet nicht am Berg. Seine Antriebskette hat eine hohe Lebensdauer, denn sie ist durch Gummibälge staubdicht gekapselt und damit zugleich wartungsarm.

Vor Fahrersitz aus ist der Motor, insbesondere die Zündkerze sowie der Anreißhebel, gut zugänglich.

Die Handbremse wirkt wie die Betriebsbremse auf alle Räder.

Der tiefliegende Schwerpunkt erlaubt schnelles und zugleich sicheres Fahren, nicht zuletzt durch stets zugleich wirkende Vollnabenbremsen an allen Rädern. Durch Lösen weniger Schrauben kann die gesamte Karosserie abgenommen werden. — Der Rahmen ist aus nahtlosem Präzisionsstahlrohr geschweißt; jedes Rad wird einzeln in einer Schwinge geführt und durch je zwei gedämpfte Federbeine abgefedert.

Sie bedienen das Fahrzeug ausschließlich mit den Händen. (Deutsche und Auslandspatente) An der Lenk-Bremssäule befinden sich alle Armaturen: Kupplungsdrehschaltung, Drehgas, Zündschloß mit Parklichtschaltung, Abblendschalter mit Hupe und Lichthupe, Blinkschalter und Kontrolleuchte, beleuchteter Tachometer, Lenksicherheitsschloß und Hebel für Startvergaser. Zum besseren Einstieg kann die Säule weit nach vorn geklappt werden.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

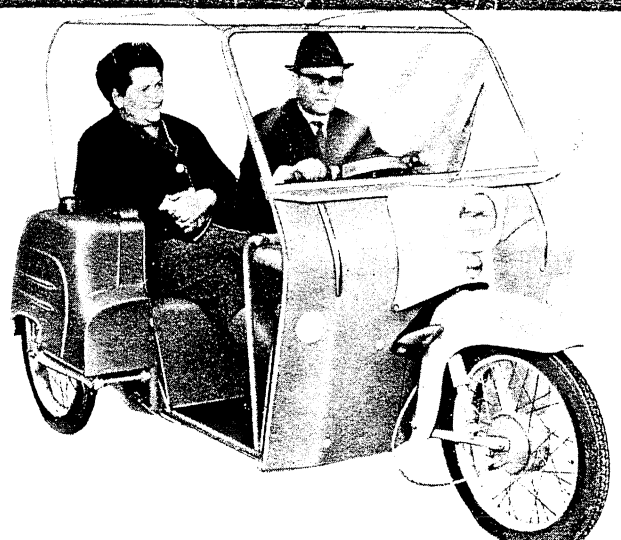
Durch die Verdeckplane, die auch abnehmbar ist, fahren Sie WETTERGESCHÜTZT.

Sie benötigen nur den Mopedberechtigungsschein.

Einfache Wartung und geringer Kraftstoffverbrauch machen Ihr Fahrzeug ANSPRUCHSLOS.

Die gute Straßenlage und Spurtreue, wie auch die Blinkanlage und Lichthupe, der Scheibenwischer und das Bremslicht lassen Sie absolut SICHER im dichten Straßenverkehr sowie auf regennassen Straßen fahren.

Gute Fahrt



Hans Kurt Beddi
Neu
Rosa-Luxemburg-Straße 7a

TECHNISCHE DATEN

Motor:

- Typ M 53 KHL (KR 51)
- Einzylinder, Zweitakt
- Hubraum: 49,8 cm³
- Leistung: 3,4 PS/6500 min⁻¹
- Vergaser: BVF 16 N 1-1
- Kühlung: Radialgebläse
- Antriebskettenrad: 12 Zähne
- 3 Vorwärtsgänge

Elektrik:

Schwunglichtmagnetzündler 15/18 W, 6 V
Zündkerze M 14-280
Bleibatterie: 6 V 4,5 Ah

Fahrwerk:

- Bereifung: 20 x 2,75"
- Federung: je Rad zwei gedämpfte Federbeine
an Vollschrwingen
- Bremsen: Vollnabe, simplex, mechanisch allrad
- Bremsstrommel: Ø 125 mm
- Wendekreis: 4,6 m
- alle Räder untereinander austauschbar

Maße und Gewichte:

Leermasse: 150 kg
zulässige Gesamtmasse: 310 kg
Länge: 2130 mm
Breite: 1430 mm
Höhe: 1370 mm
Radstand: 1550 mm
Spur: 1120 mm
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Kraftstoffverbrauch: 3-4 l/100 km

Innenmaße:

Sitz-Vorderkante-Stirnbrett 630 mm
Sitz-Vorderkante-Lehne 420 mm
Sitzbreite 900 mm
Sitzhöhe 340 mm
Kniehöhe 530 mm
Lenkerhöhe über Fußboden 720 mm
Sitzlehne-Stirnbrett 1080 mm
Sitzlehne-Lenker 600 mm
Sitzlehne-Lenker, vorgeklappt 890 mm

HERSTELLER:

KRANKENFAHRZEUGFABRIK LOUIS KRAUSE — Staatliche Beteiligung
7022 Leipzig, Elsbethstraße 7, Telefon 51575/51477

EXPORTEUR:

Deutsche Export- und Importgesellschaft, DDR 102 Berlin, Schickler Straße 7, Telefon 510321
Telegramme: Praezishandel Berlin, Telex: Praezishandel Berlin 011291, Code: Unicode